



A la part més baixa de la urbanització de Can Pallàs, a tocar del torrent de la Betzuca, algú ha anat arranjant l'entorn de la font de la Riba, que feia temps que estava descuidat. D'aquesta font brolla aigua subterrània, fins i tot durant els mesos més secs de l'any.

Carrer de la Font de la Riba

xerrada informativa

El divendres 23 d'octubre a les 18.00 h. al Casal d'Avis compartirem la informació que hem anat recopilant al llarg de tots aquests anys, sobre l'aeroport: la seva història, accidents, servituds aeronàutiques i les seves conseqüències sobre el territori, així com les reunions amb la Comissió de Seguiment.

Tanmateix parlarem de l'augment de l'activitat aèria, el soroll, la contaminació i les preocupacions que aquesta situació genera entre el veïnat.

Us convidem a participar-hi, informar-vos i compartir dubtes i opinions. Una trobada per posar en comú el que sabem, conèixer millor una infraestructura que ens afecta directament i parlar de les seves conseqüències sobre el nostre entorn.



**Amb el suport de l'Ajuntament de
Sant Quirze del Vallès**



Deixem de repartir la revista de la FAV porta a porta

Membres de la Federació de Veïns han estat repartint trimestralment la Revista a peu de carrer durant 11 anys.

Cada vegada som menys persones per repartir-la i, a més, el temps tampoc ens ho posa més fàcil.

El contacte amb les persones trobades pel camí i la xerrada sobre fets de Sant Quirze ens motivava a continuar el camí de pujades i baixades, escales amunt i avall, rectes infinites plenes de cases, i tot això amanit amb fred, calor i pluja.

Sembla un fet anacrònic el porta a porta, ja que l'era digital ens ho fa més fàcil però poder comunicar-te amb una persona de tu a tu, ens apropa al veïnat.

Sempre hem pensat que el contingut de la revista mereixia l'esforç de fer-la arribar a totes les llars. Cadascuna, s'ha fet mesurant els fets rellevants de Sant Quirze, donant informació sobre peticions a la Policia, a l'Ajuntament, escrits al Síndic de Greuges, informant sobre al·legacions a projectes, donant veu al poble en tot i podem dir que algunes coses han canviat gràcies a la entrega i paciència de la Federació.

Gràcies per seguir-nos. Això no és un comiat continuarem informant des del nostre web

www.favsq.org

o si ho preferiu tenim una llista de distribució:

www.favsq.org/newsletter

on podeu donar-vos d'alta i us farem arribar totes les revistes i notícies al vostre correu electrònic.



El cànon de l'aigua

El cànon de l'aigua és un **impost ambiental** que va a la factura de l'aigua i serveix per finançar la gestió, la depuració i la protecció dels recursos hídrics a Catalunya.



Aquest any 2026 ha sofert un canvi en la seva fórmula de càlcul que intentarem explicar el millor possible.

Anteriorment, pagàvem en funció del consum que teníem i s'aplicava un mínim de 6 €/m³ per abonat i mes (12 € en el rebut, bimensual). Si sobrepassàvem aquest mínim, la quota a pagar incrementava la taxa en 4 trams (a més consum, més paguem).

Aquest 2026 desapareix aquest mínim i s'implementa un **preu fix de 1 €/mes** (2 € en el rebut bimensual) i un preu variable segons el consum que tenim.

Aquesta part variable s'ha augmentat en un 6 % aquest any i, per acabar d'arrodonir el canvi, els anys 2027, 2028, 2029 i 2030 tindrà un augment del 4,2 % anual a partir de l'1 de gener de cadascun d'aquests anys.

Ja ho varem avisar amb les escombraries, ara li toca al cànon de l'aigua (que depèn de la Generalitat) i més endavant parlarem del preu i la quota de l'aigua (que depèn de l'Ajuntament).

Com sempre, prepareu les carteres, que s'acosten més augments i més taxes.

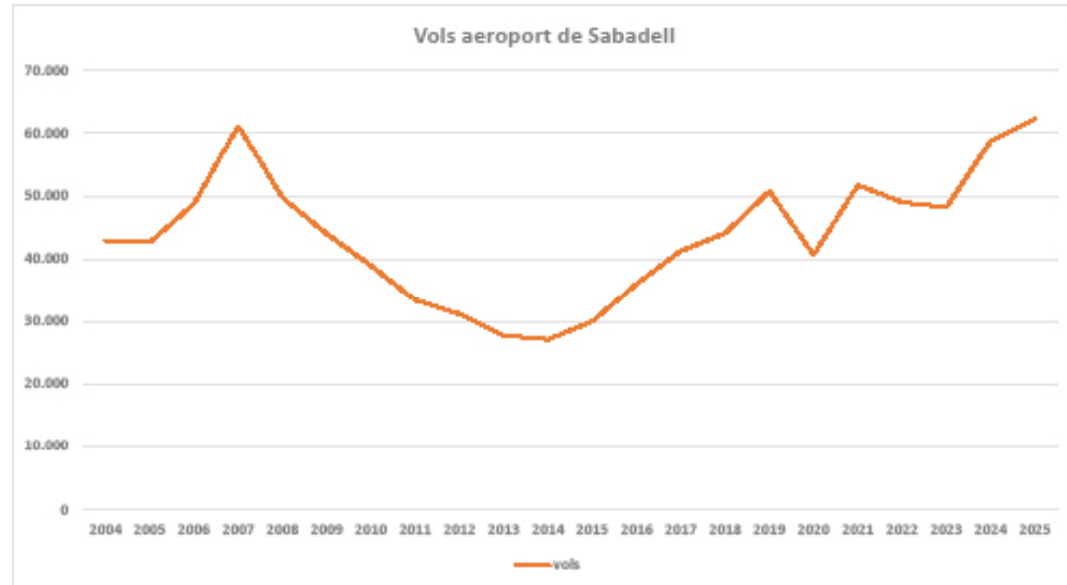
Arriba el LoraWan



A partir del 2027 sentireu a parlar del LoraWan i no es tracta d'una nau espacial, sinó dels nous comptadors d'aigua. Fan les lectures ràpides, podran detectar fuites i el frau en el consum de l'aigua.

No ens farà el café, ni traurà el gos a passejar, però tot arribarà.

Aeroport, negoci versus seguretat



Des de l'any 2007, l'aeroport de Sabadell no superava les 60.000 operacions anuals, el 2025 va arribar a les 62.340.

L'any 2005 arrel dels accidents de Badia i Sant Quirze on van morir 6 persones, es va crear la Comissió de Seguiment de l'Aeroport, que va estar dirigida pel Sr. Manel Nadal (PSC) i que va funcionar dins el 2009 (sense pena ni gloria) i que va deixar de convocar la pròpia Generalitat.

Després de queixes i escrits al Síndic, el 2016 es convocava de nou, aquesta vegada de la mà del Sr. Isidre Gavín (Junts) fins que el 2024 torna a la Secretaria de Mobilitat el Sr. Manel Nadal (PSC) i seguint les pases ja donades, torna a suprimir la Comissió.

Així doncs, de res serveix les 83 denúncies posades a dia d'avui per incumpliments en els vols, ni els 14 accidents soferts al voltant de l'aeroport, per la Generalitat i l'Ajuntament de Sabadell (propietari dels terrenys) segueix sent més important el negoci, que la seguretat i la qualitat de vida dels més de 67.000 habitants de les poblacions directament afectades.

