Saps on és?

100 anys enrere, no existia l'aigua corrent, com tenim ara a totes les cases. Per aquest motiu, moltes d'elles tenien el seu pou per proveir-se d'aquest bé tan preuat. En aquest carrer en trobaràs 3 d'aquests pous.

Carrer dels Pous (darrera Radio SQ)

Males herbes, mala gestió

Aquest any està sent un any molt irregular, en quant a precipitacions, mentre hi ha mesos en que no tenim quasi registres, en d'altres hem tingut precipitacions prou importants, com han estat els mesos de març i maig..

mesos	registre l/m2
GEN	3,8
FEB	57,6
MAR	168,8
ABR	42,0
MAI	110,6
JUN	1,0
JUL	49,4
AGO	2,8

Fruit d'aquestes pluges, ens hem trobat amb un gran creixement de plantes, herbes i matolls, a voreres, parcs, camins i tot això s'ha donat en ple decret de sequera i en plena renovació del contracte amb l'empresa encarregada. Resultat, el que veiem encara a Sant Quirze.

A la lentitud de la Generalitat a autoritzar la utilització d'aigües, li hem de sumar la de l'Ajuntament a l'hora de posar en marxa un pla per solucionar aquesta excepcionalitat.

Amb el suport de l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès

federacióveïns
Sant Quirze del Vallès

Poliesportiu entre una gestió fallida i un futur incert

L'any 2004 l'Ajuntament d'aquella època (CiU), va licitar per un període de 10 anys, la gestió i el manteniment del Poliesportiu, que recau sobre l'Empresa Iniciatives per a la Gestió Esportiva i el 2015, torna a licitar el contracte (per dos anys), assignat aquesta vegada, a l'Empresa Ferrovial.

El 2017 venç el contracte sense que, l'actual Ajuntament (Junts per Sant Quirze), realitzi una nova licitació fins el juny d'enguany.

La tònica general de tots aquests anys, ha estat la degradació de les instal·lacions que, malgrat algunes inversions, no han estat mantingudes correctament, ni els Ajuntaments han exercit el control sobre les empreses, que haurien d'haver fet, **resultat de tot plegat, l'hem de fer nou amb el cost que representarà per la caixa municipal i que tots haurem de pagar**

L'any 2020 i successius, sol·licitem de l'Ajuntament poder revisar totes les factures dels anys 2017 al 2023, que l'empresa ha pagat, per realitzar la seva tasca i que el Consistori pot revisar, tal i com indica el contracte de gestió.

El resultat és decebedor: Factures d'altres centres esportius, de temes no relacionats amb el Poliesportiu, irregularitats en els conceptes de les factures i, fins i tot, es detecta una factura, de quasi 9000 fotocòpies a color, en un sol mes.

Davant de tot aquest desgavell i de la manca de rigorositat, per part de l'Ajuntament, per tractar aquest tema que afecta a tots els usuaris i en un futur a tot el veïnat, hem cregut necessari portar-ho a la Fiscalia de Sabadell.

www.favsq.org
mail@favsq.org
684.771.653

AEROPORT DE SABADELL

Portem mesos sense parlar de l'aeroport i no està de més, que fem una mirada enrere i parlem de l'evolució en aquests darrers 20 anys.

Tota la informació, la teniu al nostre web ***www.favsq.org*** a l'apartat de l'aeroport.

Inicidents (1997-2024) relacionats amb l'aeroport: **91**

Denúncies (2021-2024) per irregularitats en els vols: **64**

Any amb més operacions: **2007 (61.195 operacions)**

Any amb menys operacions: **2014 (27.069 operacions)**

Longitud de la pista: **900 metres**

Comissió de Seguiment

2005 - Creada després dels accidents de Badia i Sant Quirze.

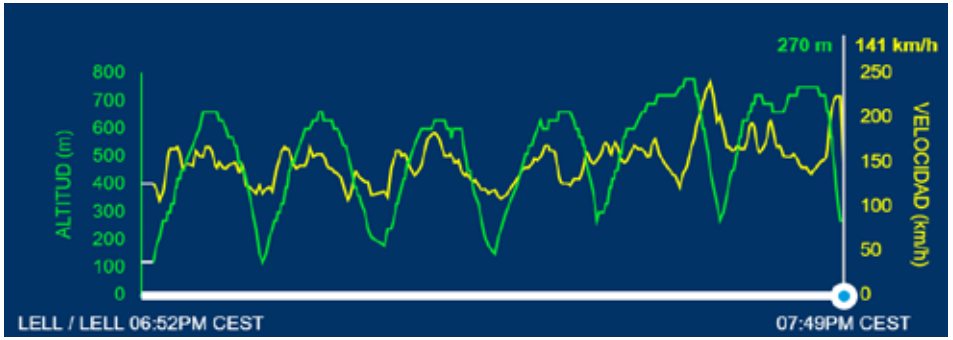
2010 - El tripartit (PSC-ERC-ICV) tanca la comissió.

2016 - Junts pel SI (CDC-ERC) la torna a convocar.

2024 - PSC tanca de nou la comissió.

Perquè hi han tantes operacions?

Enlairar-se és una operació i aterrar una altra. Les avionetes de pràctiques fan falses maniobres d'enlairament i aterratge. Com es pot veure en la gràfica un sol vol pot realitzar 10/12 operacions.



Què són aquests aparells?

Aerotaxis. Segons el fabricant no poden utilitzar una pista com la de Sabadell.

Aerotaxis matrícula de Luxemburg, recorregut Europa-Sabadell-Eivïssa

Avionetes matrícula espanyola, generalment utilitzades per les escoles de vol.

Helicòpters de pràctiques o destinats a vols turístics per Montserrat i Barcelona.

Qui és el propietari de l'aeroport?

El propietari de les instal·lacions és AENA i el dels terrenys, l'Ajuntament de Sabadell, que l'any 1931 els va cedir a l'Estat, sempre que s'utilitzés militarment, fet que ja no es compleix des de la dècada dels 80.

Quin cost té?

AENA va deixar de publicar el dèficit dels aeroports a Espanya l'any 2011. En aquell moment el dèficit de l'Aeroport de Sabadell era de 8,930.000 €, A dia d'avui i degut a la manca de transparència dels comptes d'AENA, es desconeix quin dèficit arrossegat té.

En què afecta al territori?

En un cercle de 5 quilòmetres de radi, no es pot fer cap edificació, ni modificació d'edificis, sense el permís d'AENA.

L'any 2010 l'Estat, va crear la Comissió Mediambiental de l'Aeroport, que fins a dia d'avui no ha fet cap reunió, n'hi ha dedicat cap euro a l'aïllament d'habitatges amb excés de soroll per el tràfic de l'Aeroport.