

TENS AIXÒ A CASA O PROP D'ELLA?



ULL ! AIXÒ ÉS AMIANT

LA SALUT A DEBAT

La Coordinadora del Moviment Veïnal del Vallès, està realitzant un seguit de treballs, per conèixer quines infraestructures, mitjans i mancances té la Sanitat Pública a la nostra comarca.

La darrera dècada hem vist com molta població de Barcelona, s'ha traslladat a comarques com la nostra, sense que l'Administració hagi fet res per ampliar i/o traslladar els serveis sanitaris al Vallès.



Dintre d'aquest marc, l'assistència primària és clau a l'hora de frenar l'ús indiscriminat dels serveis hospitalaris i d'urgències. Per aquest motiu, la Coordinadora, el mes de març, ha

copsat el grau de satisfacció i/o les mancances que tenen els CAP de les nostres poblacions.

El grau de satisfacció global del CAP de Sant Quirze, és força alt i els usuaris tan sols es queixen de l'elevat nombre de dies que han d'esperar per les visites als especialistes, així com de la manca de determinades especialitats, com ara ginecologia i traumatologia.

Val a dir que existeix un gran desconeixement de quins serveis donen al nostre CAP, com odontologia, psiquiatria i psicologia.

Col·labora amb nosaltres, subscriu-te !

WWW.FAVSQ.ORG



federació de veïns

LÍNIES ELÈCTRIQUES, LES GRANS OBLIDADES

En els darrers anys, mentre hi havia eleccions, tots els partits polítics tenien les línies elèctriques com a arma propagandística, tot dient que s'ocuparien de treure-les. Tots recordem les fotografies trucades amb photoshop, d'avingudes sense les línies i els grans projectes de soterrament.



Ara un ajuntament de Còrdova, està a punt d'aconseguir que la Justícia, reconegui el pagament de l'IBI per l'ús del sòl i de l'espai que utilitzen. Endevinen què passarà?

Els Ajuntaments tindran més recursos, l'electricitat pujarà el seu preu, les línies continuaran on estan i els veïns que hi viuen, també.

EL NEGOCI CONTINUA

COMISSIÓ DE L'AEROPORT

El passat 17 de gener, després de 7 anys d'inactivitat, es va reunir de nou la Comissió de seguiment de l'aeroport, .

Els representants veïnals intentarem, encara que no esperem gran cosa, fer entendre a l'Administració que aquesta instal·lació és molesta, insegura, deficitària i no reporta res a la comarca,



ens al contrari, l'espai que ocupa podria generar molts llocs de treball, mentre el seu trasllat a un entorn menys ofegat, salvaria els llocs de treball actual, així com les activitats esportives i serveis públics que utilitzen l'aeroport.

LA MOBILITAT

Recentment, la Generalitat presentava el Pla de Transports de Catalunya en la vista posada a l'any 2020.

Recordarem que l'anterior Pla, cobria de l'any 2008 al 2012 i no cal dir, que amb la crisi, es va convertir en profund fracàs.

A Sant Quirze, a la darrera dècada i malgrat no formar part de l'Àrea Metropolitana, hem vist com ens afectava de ple, la problemàtica general de la mobilitat.

L'autopista C58 els dies laborals, està permanentment bloquejada, amb cues que venen ja de l'entrada de Barcelona. Ara s'anuncia l'ampliació a tres carrils des de Terrassa a Badia, just on comencen les cues, per tant tampoc solucionarem res.



Els Ferrocarrils de la Generalitat, en hora punta, estan prop de la saturació i la solució que es proposa, és l'increment de convois, difícil de dur a terme, doncs aquesta línia de ferrocarril, és un veritable coll d'ampolla a l'estació de Gràcia, on s'ajunten totes les línies Sabadell, Terrassa, Reina Elisenda i Av. Tibidabo.

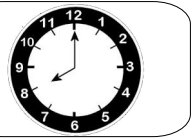


Molts cotxes que baixen de les urbanitzacions, intenten evitar les cues de la rotonda de l'estació, retallant el camí pel barri de Los Rosales, amb el conseqüent enrenou pel veïnat.



La manca de construcció de la variant de la C-1413 agreuja el col·lapse a la rotonda de l'estació.

Comptàvem amb 16 autobusos diaris que feien el circuit St. Quirze-Hospital-Universitat Terrassa-Mútua-Terrassa-Les Fonts-Rubí i Sant Cugat. El 2014 es van suprimir, sense avís i es van deixar en 9 serveis, que ni tan sols arribaven a la universitat. Resultat, més desplaçaments en vehicles particulars i el conseqüent malestar de tots aquells que no disposen de vehicle propi.



Vehicles que van de Sabadell a Rubí, intenten estalviar temps, fent via per Sant Quirze. Conseqüència: carrers Barcelona, Camí del Mas i Av. Vallès, saturats.

La manca d'una bona infraestructura, fa que la mobilitat entre Sabadell i Sant Quirze sigui tota una expedició, per qui ho vol fer a peu o en bicicleta.

