ELS HORTS DE SANT QUIRZE

Fins a 16 persones, la gran majoria jubilats de Sabadell, cuiden i treballen els horts que veiem, quan arribem en tren a Sant Quirze o quan travessem el pont, sobre la riera de Can Barra a la carretera C-1413a.

El mes de juny és quan podem veure els horts en el seu punt màxim de color i quan més producció donen. Hi podem trobar tota varietat de vegetals i verdures, enciams, carbassons, mongetes, pebrots, tomàquets, patates i fins i tot safrà.

Les collites es destinen al consum familiar i és més una feina per amor a l'art i per mantenir-se actius.

A l'imatge superior podem veure la collita de patates, que en aquest cas va donar uns 140 quilos d'aquests tubèrculs.

Aquests espais són on les riuades de l'any 1962 se'n van emportar les cases de Los Rosales.

Aquests espais mai són del gust dels ajuntaments, però als ulls dels qui arriben a Sant Quirze per tren, els horts ben cuidats, són una imatge rural que, a tan pocs quilòmetres de Barcelona i de Sabadell, és difícil de veure.

SERRA DE GALLINERS EN PERILL

Una modificació del Pla Urbanístic, permetrà reconvertir les antigues masies dels espais forestals i d'interès ecològic, en establiments de restauració i hotelers, aquesta és l'idea que té l'Ajuntament.

És necessària? Es generen llocs de treball a Sant Quirze? Per generar llocs de treball, tot si val? Què passa amb els accessos a aquestes masies? Algú ha previst l'increment d'usuaris i el conseqüent perill d'incendi a l'estiu?

Les promeses electorals sobre cuidar la Natura, espai d'especial protecció i protecció de la Natura, on han quedat?

Ara amb aquesta modificació, afavoriran l'interès d'uns pocs, a càrrec del pressupost de tots, tan sols cal donar-li un cop d'ull a la llista de propietaris de les finques que es poden beneficiar d'aquesta modificació.

Col·labora amb nosaltres, subscriu-te !

WWW.FAVSQ.ORG

FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE SANT QUIRZE DEL VALLÈS

JA SOM LA PRIMERA ENTITAT VEÏNAL DE CATALUNYA SENSE DRET A DEMANAR SUBVENCIÓ MUNICIPAL

Aquest és el tarannà que utilitza el nostre Ajuntament. Temes com la denúncia de l'afer Castellet, la crítica a l'augment d'impostos, el nomenament de càrrecs de confiança a dit i la publicació del que cobren, han acabat per treure a la llum, el concepte que tenen de la llibertat d'expressió, els partits que governen a Sant Quirze **(CiU-PSC-PP).**

Un decret municipal cataloga la Federació d'Associacions de Veïns, com a entitat de segon ordre i com a conseqüència, se li denega el dret a demanar subvenció municipal i, a més a més, se li retira part de la subvenció concedida l'any 2011.

A què volen que es dediqui una entitat veïnal? A fer botifarrades? No podem criticar que ens apugin els impostos i malbaratin els nostres diners, o simplement dir les coses que creiem que es fan malament?

En el Sant Quirze que ens volen pintar, tot és del mateix color de les floretes que ens posen a les rotondes, les línies elèctriques no existeixen perquè amb el Photoshop se'n tret de les fotografies, els impostos s'apugen el que puja un cafè i en una vida de color rosa com aquesta, no tenen cabuda les entitats que puguin criticar-ho.

Ara ens queda veure quant temps triguen a fer-nos fora del registre d'entitats de Sant Quirze i l'excusa que posen per fer-ho. El negoci de la política no té límits i nosaltres molestem en mig d'aquest immens femer.

Que segueixen doncs, fent la bola més gran!!!

Nº 19 PUBLICACIÓ SENSE SUBVENCIÓ MUNICIPAL SETEMBRE - 2013

ESCOMBRARÍES, A ON ESTEM

ENVÀS ON VAS

Com ja vàrem explicar a la nostra revista del mes d'abril de 2012, paguem l'ecotaxa al comprar, paguem els rebuts de recollida d'escombraries i per últim, estem obligats a reciclar, pel bé del medi ambient.

Aquestes empreses reben més ingressos que costos tenen en reciclar i en alguns casos, acumulen més de 34 milions d'euros en accions, obligacions i lletres.

Preguntes: Si una llauna de beguda és un envàs d'alumini i el tirem al contenidor groc, per què hem de tirar al rebuig uns cargols d'alumini? Per què es recicla la carrosseria d'un cotxe sinó és un envàs?

RECICLATGE A SANT QUIRZE (ENCARA ESTEM MOLT LLUNY)

El 2012 reciclàvem 32,2% dels residus (la previsió era del 65,4%). Reciclem cada vegada més vidre, envasos i fracció vegetal, mentre disminueix el reciclatge de matèria orgànica, paper i piles.

Segons el Consell Comarcal cada quirzetenc genera 1,11 Kg. al dia dels que tan sols recicla 350 grams

900.150.140

Si truquem a aquest número de dilluns a divendres, de 8 a 15 hores, ens reculliran els trastos vells deixant-los el dimecres al vespre, a la porta de casa.

Per què no ho publica l'Ajuntament? Perquè no està publicat amb enganxines als contenidors?

QUE FEM MALAMENT

Utilitzem massa bosses de plàstic del comerç i no les reutilitzem. Hauríem d'anar a comprar amb bosses de tela i carretons.

Posem restes de poda als contenidors d'orgànic, que degut al seu volum, ocupen un espai destinat a restes de menjar .

Deixem trastos vells, capses i joguets al costat dels contenidors, enlloc de portar-los al punt verd o utilitzar el servei de recollida.

Seguim llençant l'oli de cuinar pels desaigües i els fluorescents i piles als contenidors de rebuig.

41,50%

Aquest ha estat l'increment del rebut de la recollida d'escombraries en els darrers 6 anys, mentre l'IPC ho feia un 18%.

AEROPORT vs BENZINA BARATA

Igual que un joc de barquets, així es decideix com i a on posar una benzinera a la capçalera de l'aeroport.

En el seu dia ja vàrem denunciar que l'aeroport de Sabadell és l'únic del món que té una benzinera a cada capçalera de pista: L'interès a fer calaix dels polítics dels municipis afectats i la possibilitat de negoci de l'empresa Alcampo, poden més que la seguretat.

Recordar que a escassos 30 metres d'on s'ha situat la benzinera, va caure un avió (1 mort) i a 500 metres un altre (4 morts), amén de diversos incidents que s'han produït, també a escassos metres d'on ara està aquesta instal·lació.

També recordar que existeix, actualment, una denúncia al Defensor del Pueblo pel vol d'un Jet propietat de Pirinair, aparell que està aterrant i enlairant-se en pista no autoritzada, que pot anar carregat amb 500 quilos de querosè i que, per si fora poc, ho fa per sobre d'aquesta benzinera.