CAÇADORS CAÇATS

Al començar la temporada de caça de l'any 2011, uns Veïns de Vallsuau es van posar en contacte amb nosaltres, al veure molt a la vora de les cases a caçadors amb les seves escopetes. Varem escriure a l'Ajuntament advertint aquest fet i que el vedat de caça estava mal dissenyat, si be la Policia Local va contestar al poc d'entrar el nostre escrit, l'àrea de Territori ha trigat 15 mesos en contestar i previ a presentar queixa al Síndic de Greuges.

Suposem que aquesta es la voluntat de servei de la que tant parlen els polítics

XERRADA AMB ELS MOSSOS D'ESQUADRA

El proper dijous 8 de maig a les 19:00, tindrem l'ocasió de comptar amb la presència dels Mossos d'Esquadra a Sant Quirze, que ens parlaran de la seguretat a les nostres llars.

Creiem interessant de cara a l'estiu vinent, a la situació que vivim i al tipus de vivendes que tenim, poder comptar amb aquest assessorament.

Per tant, qualsevol dubte, qüestió i/o suggeriment, tindreu l'oportunitat de fer-la arribar als membres de la Policia Autonómica.

ELS DINERS PER QUI ELS NECESSITA

POLÍTICS A DIT 250.000€ ANY

Col·labora amb nosaltres !

WWW.FAVSQ.ORG

FEDERACIÓ D'ASSOCIACIONS DE VEÏNS DE SANT QUIRZE DEL VALLÈS

LA BOMBOLLA POLÍTICA

Igual que la bombolla immobiliària, ara veiem com explota la política.

Els darrers mesos hem vist escàndols de tot tipus, escoltes, sobres, tràfic d'influències, corrupció urbanística, comptes a Suïssa, sobresous i fins hi tot contraban de tabac d'Andorra.

El que va ser en el seu dia una dedicació al servei públic, s'ha convertit amb el temps, en un grup poderós de poder i el que és més lamentable, en una forma de viure, sense fer res i a costa de la resta de la societat.

I a Sant Quirze què? El cas més clar va venir de la mà del Sr. Jordi Huguet, responsable d'Urbanisme, que venia de ser jutjat pel cas 3% i al poc d'estar a Sant Quirze, la Fiscalia ja el va denunciar de nou, per assignar un projecte a uns socis amb els que compartia empresa.

Són molt comuns els nomenaments de funcionaris companys i afins de partit. Aquí tot si val i durant anys, ha estat la pràctica més habitual entre els partits que més temps porten a l'Ajuntament (CiU i PSC), amb un sobre cost a les arques municipals. Ha estat tan usual aquesta pràctica que, fins i tot, es considera com un privilegi més dels polítics.

Les adjudicacions, si bé la Llei fixa el concurs públic com a eina de transparència, cada vegada més, s'utilitza el caràcter d'urgència, per fer assignacions a empreses que, dóna la coincidència, són de militants i afins. A Sant Quirze adjudicacions con l'Informem i el Pla E, en són un bon exemple.

Per últim, la prepotència del polític que utilitza el seu poder, per exemple, no concedint permisos a qui el critica i facilitant-los a qui és militant o simpatitzant o simplement, endarrerint sol·licituds i llicències, o dictant normés ad hoc, per perjudicar o afavorir, segons interessi.

Nosaltres mateixos ho hem patit pel simple fet de criticar l'Ajuntament.

Hi ha **polítics que confonen el servei públic amb serveis privats.**

Nº 18 **PUBLICACIÓ SENSE SUBVENCIÓ MUNICIPAL** ABRIL - 2013

AEROPORT, A ON ESTEM?

SERVITUDS AÈRIES

El maig de 2010 el Defensor del Pueblo, arrel de la nostra queixa sobre la construcció d'un edifici a Can Gambús, que infringia les servituds aeronàutiques, ens va enviar un informe de l'Advocacia de l'Estat, en el que deia que, qualsevol Pla Urbanístic en zona afectada per un aeroport i encara que no infringís les servituds aèries, si no disposava de permís d'Aviació Civil, havia de considerar-ho contrari a Llei i com a tal, podien enderrocar-se.
A tot això, l'actual alcalde de Sabadell en funcions, Sr. Joan Carles Sanchez, va afirmar que els Veïns no teníem ni idea del que estàvem parlant.
Al final el Pla Urbanístic es va declarar il·legal i Sabadell va tenir que refer-lo, amb el cost que això suposava per la ciutat.

COMISSIÓ DE SEGUIMENT

El novembre de 2005, es va constituir la Comissió de Seguiment de l'aeroport de Sabadell, en la que també participàvem els veïns de Barberà, Badia i Sant Quirze i que tenia que reunir-se amb una periodicitat mensual.
Tan sols es van realitzar 2 reunions. Després de diferents queixes, el Síndic de Greuges ho va portar al Parlament, davant la manifesta falta de col·laboració de la Generalitat. El tema segueix obert i no comptem amb la col·laboració de cap dels ajuntaments implicats, que en cap cas, fan pressió a la Generalitat per convocar la Comissió.
L'actual Director General d'Aeroports de la Generalitat Sr. Ricard Font (CiU) ni tan sols contesta els requeriments del Síndic de Greuges.
L'única cosa que s'ha aconseguit fins al moment, és que la sortida direcció Sant Quirze, es faci per sobre de l'autopista. Malgrat això, alguns avions encara no ho compleixen.

BENZINERA ALCAMPO

Com ja sabreu l'Ajuntament de Sant Quirze ha rebut un total de 700.000 €, a canvi de permetre la instal·lació d'una benzinera al centre comercial Alcampo, al mig de la línia de sortida dels avions; segons els polítics, aquest és el preu que valem.

VOLS DE JETS

Arrel d'una denuncia a l'Agència de Seguretat Aèria per part d'aquesta Federació, l'aeroport haurà de controlar quin tipus d'avions aterren: fins ara i segons el director del mateix, ells simplement donaven al pilot les dades i qui volia aterrava. Increïble!!!!

INCIDENTS

Per la renovació del certificat d'aeronavegabilitat, es realitza una prova que consisteix en enlairar-se fins a 4000 peus, parar el motor i al baixar l'avioneta, posar-la en marxa, equilibrar-la i aterrar. Aquest tipus de maniobra caldria fer-la a la zona de Granollers, doncs Sabadell té un sostre límit de 2000 peus, però les proves es realitzen igual i a menys alçada. El 2 de juliol de 2010, una avioneta que realitzava aquesta maniobra va haver de fer un aterratge d'emergència entre Sabadell i Barberà.
L'11 d'octubre de l'any passat, una avioneta que acabava d'enlairar-se de l'aeroport, va observar com en la seva línia de vol, una avioneta venia de cara. Van evitar el xoc just a sobre de Sant Quirze, passant a una distància de 30 metres, una de l'altra.

CIVISME, UNA FEINA DE TOTS

El civisme és una actitud que exercim cada dia amb la nostra conducta, quan busquem respectar i fer que es respectin, unes mínimes normes que sabem són positives, per la nostra societat.

Respectem les persones, el lloc on vivim i les normes, fent la convivència més agradable a tots. (Respecta als demés, tal i com t'agradaria que et respectessin).
Els poders públics tenen a la seva mà, una part important en aquesta actitud, un bon exemple en són: establir les normatives i educar al ciutadà en aquestes, la vigilància de les mateixes, la instal·lació d'elements públics i la recollida puntual de les escombraries.

L'AIGUA ENTRE UN 14 I UN 69% MÉS CARA

El darrer increment aprovat per l'Ajuntament, va des d'un mínim d'un 14% fins a un 69% d'augment en el rebut de l'aigua. Qüestionem el sistema que s'utilitza per calcular aquest augment, que com molt bé diu l'Interventor municipal, **no premia l'eficiència en la gestió, sinó tot al contrari**.
Vist que cap partit polític fa res al respecte, hem decidit portar el tema a l'Agència Catalana de Consum, per tal de que revisi el contracte signat entre CASSA i l'Ajuntament, per si pot contenir clàusules abusives.