



COORDINADORA DEL MOVIMENT VEÏNAL DEL VALLÈS

Sant tornem-hi amb l'aeroport de Sabadell

A resultes dels greus accidents del Badia i Sant Quirze del 2005, les Administracions van prendre formalment consciència del perill que comporta un aeroport en una zona tan densament poblada com el Vallès van decidir crear una Comissió de Seguiment (Ajuntaments, Generalitat, AENA i veïns/as) que es va reunir 3 vegades! fins que en el 2009 la Generalitat va deixar de convocar-les i es va tornar a reprendre en 2016 per pressions veïnals i d'alguns ajuntaments, deixant al descobert una insensibilitat i desistiment de responsabilitats inacceptable.

Més enllà de qualsevol altra consideració, no es pot obviar el treball que des de fa anys està duent a terme la Coordinadora del Moviment Veïnal del Vallès en una triple adreça: a) abordar els problemes més urgents que té la seva causa en l'activitat de l'aeroport i que tenen als ciutadans/as dels municipis confrontants com damnificats com és el soroll, la seguretat (des del 1997 fins a l'accident de desembre de l'any passat, en el qual van morir 2 persones, han estat 72 els accidentis-incidents produïts amb el resultat de 37 morts i 8 ferits greus); b) el medi ambient; c) la transparència sobre beneficis per a la el territori en general i Sabadell en particular (econòmics i d'un altre tipus) i reflexionar amb visió de comarca i ciutat si la destinació de les 75Ha de sòl en una immillorable situació geogràfica per a l'aeroport és la decisió més intel·ligent a mitjà i llarg termini o caldrà repensar altres usos que puguin coexistir amb alguns dels actuals com equipaments, que la subcomarca és clarament deficitari a (residències públiques, habitatge social, complex hospitalari,...)

A més d'aquests temes que esperen respostes que no arriben, en l'última reunió de la Comissió, la Regidora d'Urbanisme de Sabadell, Sra. Molina ens informa d'un fet sorprenent: que l'ajuntament de Sabadell, no és propietari de l'aeroport. De ser cert (després d'analitzar les sentències i inscripcions del Registre de la Propietat, tenim dubtes que sigui així i instem a l'ajuntament perquè examini les dades amb deteniment), els temes de seguretat, medi ambient i transparència continuen intactes. El que caldrà repensar és l'estratègia per a optimitzar l'ús de les Ha ocupades.

Serveixi aquesta pinzellada sobre l'estat de la qüestió per a comentar les línies d'actuació que l'actual Equip de Govern de Sabadell projecta sobre l'aeroport (l'anterior passava olímpicament del tema fins a tal punt a penes es personava a les reunions de la Comissió). És evident que l'Equip de Govern marca el seu full de ruta en base el seu programa electoral, però segurament coincidirem que el full de ruta, en funció de la sensibilitat política, solen incorporar propostes d'àmbits socials diversos que inicialment no contemplava.

Segurament existeix consens en què Sabadell no es pot menysprear cap oportunitat que afavoreixi el seu desenvolupament però també en què no es pot fer a qualsevol preu, sinó que ha de mesurar-se sempre amb visió de futur les conseqüències de cada decisió. En el programa electoral del PSC, l'aeroport es considera com a element estratègic de ciutat amb eixos com la formació, l'emprenedora, la recerca i la divulgació. Conceptes genèrics que requereixen dotar-se de continguts concrets i la seva posada en marxa per a valorar el seu autèntic abast.

Per tot l'exposat, entenem que la tasques que té l'ajuntament sobre el tema són varies: a) aclarir la propietat del terreny; b) participar regularment en les reunions de la Comissió de Seguiment; c) fer front comú amb altres actors de la comarca (ajuntaments i societat civil) sobre temes de seguretat, medi ambient i sorolls; d) ser transparents sobre els beneficis directes que aporta la instal·lació a la ciutat; d) obrir una taula amb la participació social per a reflexionar i si escau repensar els usos de les 75Ha.