

RESUMEN REUNIÓN COMISIÓN DEL AEROPUERTO DE SABADELL

9 febrero 2023

Están presentes los nuevos representantes del Govern de la Generalitat, el nuevo director del aeropuerto (por video conferencia), representantes de empresas y autoescuelas, ayuntamiento de Badia, Sabadell y Barberà, excusándose el de Sant Quirze por otro compromiso y representantes de la Coordinadora del Moviment Veïnal del Vallès (Sabadell, Barberà, Badia y Sant Quirze).

- El Ayuntamiento de Sabadell explica su plan de futuro del aeropuerto, basado en el estudio económico que hizo la Generalitat y exclusivamente en temas económicos, potenciación de la aeronáutica, etc. mencionando una sola vez el tema de seguridad.
- Se nos explica los resultados de las mediciones realizadas sobre ruido, incidiendo en que no se sobrepasa el límite que establece la ley.
- Se nos comunica que la Guardia Civil no contesta sobre las preguntas que hicimos sobre los controles de alcoholemia.
- El representante de la torre de control niega las acrobacias y dice que se cumplen todas las normas.
- Se hace una lista de temas a tratar durante el año.

Por su lado tanto el Ayuntamiento de Badia como el de Barberà inciden en que esta infraestructura no aporta nada a las poblaciones anexas a la instalación, excepto problemas como ya se ha visto por ruido e inseguridad.

Los vecinos sacamos los siguientes puntos:

- Se preguntó hace más de un año, que beneficio tiene Sabadell (IBI, IAE, etc.) y seguimos sin respuesta.
- El Ayuntamiento de Sabadell se comprometió a convocar una reunión de alcaldes/es de las 4 poblaciones, sin que hayan cumplido el compromiso.
- Se comenta que existen vecinos del barrio de Campoamor afectados por ruidos a lo que nos contesta el Ayuntamiento de Sabadell, que tienen que tomar una postura y sintiéndolo mucho será la más beneficiosa para la mayoría de Sabadell.
- Volvemos a quejarnos sobre el tema de seguridad, reflejando que llevamos 34 denuncias en dos años a la Agencia de Seguridad, sin que no se haga absolutamente nada para remediar estas irregularidades, así como las piruetas que realizan diversos aparatos, sobre las poblaciones vecinas.
- Proponemos que se estudie que impacto económico tiene la eliminación de la aviación lúdica.
- Invitamos tanto al representante de la torre de control como al director del aeropuerto, que en vez de visitar nosotros las instalaciones, visiten ellos y hablen con los vecinos afectados.
- Proponemos que participen en la comisión técnica, vecinos especializados en ruidos, pero solo nos aceptan que hablen con los técnicos contratados, no que participen en la comisión.
- Se pregunta por qué en las medidas de ruido, se hace la media de un espacio de tiempo marcado en 1 minuto y 50 segundos, cuando en ese lapsus de tiempo,

hemos podido comprobar que una avioneta está a mucha distancia de donde están situados los sonómetros y por tanto el ruido es inexistente.

Proponemos para tratar los próximos meses:

- Cuantos empleos del aeropuerto, son trabajadores residentes en la comarca.
- Se nos diga, tal como nos ofrecieron en su día, un modelo de aeropuerto europeo similar al de Sabadell.
- La presencia de la Guardia Civil para que nos explique, los controles de alcoholemia que dijeron que harían, así como los controles de personas de fuera del espacio Schengen.
- Estudio medioambiental sobre la calidad del aire en la zona del aeropuerto.
- Número de denuncias presentadas a la Agencia de Seguridad Aérea por la torre de control, así como poder cotejarlas con las que nosotros realizamos.
- Demostración práctica sobre terreno con los técnicos correspondientes, para demostrar cómo se ha valorado en 1 minutos y 50 segundos el tiempo de medición del ruido.