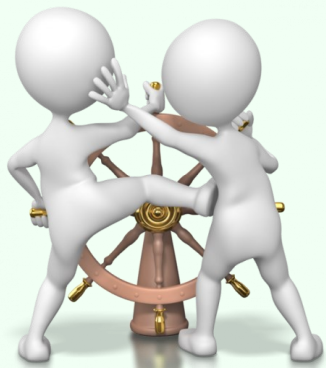


Tots hem vist a les notícies conflictes socials a diferents països, Equador (pujada del preu de la benzina), Xile (pujada del transport), França (l'ecotaxa de la benzina—conflicte armilles grogues), etc...

Tots tenen un comú divisor, l'Administració aplica canvis, la població es revolta, es genera violència i al final, acaben parlant i reconduint el conflicte.

Cal arribar a aquests extrems? Existeix algun mitjà per no tenir que arribar a això?



Trobem molts i variats exemples arreu del món (Suïssa, Uruguai, Finlàndia, etc..) que resolen aquests conflictes de maneres variades i que aquí no podríem descriure, per manca d'espai. A casa nostra molts exemples de Consells de Ciutat, tots generats amb el mateix patró, president/a l'alcalde/essa i secretari un regidor/a, les convocatòries les generen ells i en molts casos, són ells qui decideixen els temes a tractar.

Els polítics tenen molta por a que els Consells de Ciutat, treguin el seu poder de decisió, quan en realitat haurien de ser un instrument on la societat, organitzada, pot manifestar la seva opinió o el seu malestar pels afers del dia a dia.

Malgrat que la societat escull cada quatre anys els seus representants, no vol dir que estiguin d'acord amb tot allò que fan i aproven i que, en molts casos, els afecta directament.

Una frase ho defineix perfectament:

**“per fer un pont necessitem un enginyer, no un Consell de Ciutat” però “per decidir si fem un pont o un hospital, sí necessitem un Consell de Ciutat”**

amb suport de l'Ajuntament de Sant Quirze del Vallès



## TAXES, TARIFES, IMPOSTOS I PRESSUPOSTOS

Aquest any 2020 el comencem amb una pujada de l'IBI d'un **3,99%**, impost que no es tocava des de l'any 2016, en el que va tenir una lleugera baixada, després del període 2006-2015 en que es va pujar un **51%**.

Tanmateix, tindrem canvis en les tarifes del transport públic, on no tan sols es canvien els noms de les targetes, sinó que també ho fan els preus, d'aquesta manera les tarifes quedaran així:

Antiga targeta	Nova targeta	Preu <sup>3</sup>	Variació
T-Mes	T-Usual	53,85€	-26%
T-10	T-Casual <sup>1</sup>	22,40€	11%
T-10	T-Familiar <sup>2</sup>	22,40€	11%

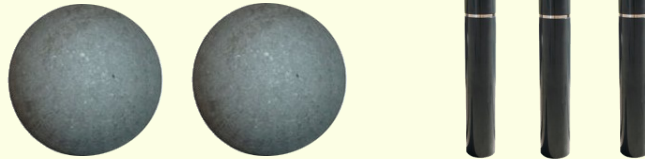
<sup>1</sup> Ús individual <sup>2</sup> Ús col·lectiu <sup>3</sup> Preu per dues zones

En l'apartat del pressupost municipal, augmenta un 4,65% i molt especialment, el capítol de despeses de personal de confiança, regidors, càrrecs electes i grups polítics on, si bé no es modificava des del 2015, aquest any augmenta en un 81%.

Malgrat això, podem valorar, positivament, l'augment de diners a la inversió (28%) i la caiguda del deute (38%) i els diners que destinem a amortitzar-la.



El mes d'abril de 2019 Via Pública anunciava que havia provat amb èxit, un nou sistema per tractar les voreres del barri de Mas Duran i evitar així, les caigudes que es produeixen en els períodes d'alta humitat i els dies de pluja i que s'implantaria el més aviat possible. 10 mesos després ni s'ha publicat el projecte, ni s'ha tret a licitació.



No existeix una planificació a llarg termini de les necessitats, tant d'inversió com de manteniment de la via pública. Per tant, es fa en funció del que es va necessitant o del que els veïns passen com incidència, el que resta en un estat lamentable.

Un dels recursos més emprats a Sant Quirze, és la instal·lació de pals i boles per tot arreu, com a solució fàcil i econòmica de regular la mala praxis de conductors, el resultat: pals en llocs inversemblants, cantonades, guals i passos de vianants plens d'aquests artefactes.



Escocells de recollida d'aigües pluvials plens de fulles i males herbes que creixen a les voreres, són un altre motiu de queixa del veïnat, feines que estan dins del contracte d'escombraries, però que no es realitzen en la freqüència desitjable.

Igual que el manteniment, l'asfaltat de carrers no té un pla de renovació a llarg termini. Per tant, es van fent trams de petita longitud i l'any que es decideix invertir en aquest capítol.

El govern municipal anterior era del parer que qualsevol arbre mort o trencat no era substituït. Així doncs, tenim en aquests moment molts forats buits (amb el conseqüent perill de caiguda de vianants) i restes de troncs. Tanmateix al llarg dels anys, no va haver-hi una planificació general i es van plantar arbres a qualsevol lloc, que encara que omplien de verd el poble, no permeten el pas de persones amb mobilitat reduïda, carrets de compra o infants.



## ÚLTIMA HORA

### Presentem al·legacions al projecte del Poliesportiu.

Hem presentat al·legacions a aquest projecte, que té un cost estimat, de 15 milions d'euros (un 76% del pressupost municipal), que no ve acompanyat d'un estudi econòmic sobre la seva viabilitat i que augmentaria de 140€ a 892€ el deute de l'Ajuntament per habitant. Creiem que un projecte d'aquesta volada, amb les mancances que té el poble, hauria d'estar, com a mínim, valorat i votat pels veïns, que en el fons són els que hauran d'assumir-ne el cost en el futur.

