

## L'Ajuntament revisarà les llicències dels edificis de Can Gambús per garantir la seguretat de l'Aeroport



**Iván Palomares** / Els tècnics hauran de revisar si les alçàries dels edificis previstos al futur barri de Can Gambús respecten les noves servituds aèries de l'**Aeroport de Sabadell** que ha aprovat aquest any el Govern central. Aquestes servituds delimiten un espai de seguretat al voltant de l'Aeroport en el qual no es poden aixecar edificacions per sobre d'uns determinats metres. Amb els canvis efectuats pel Govern, alguns d'aquests edificis podrien superar l'alçària permesa. "No està clar encara que les servituds afectin algunes promocions de Can Gambús, però, per si de cas, revisarem totes les llicències en el seu moment. Quan els constructors facin les peticions pertinents de cada una de les llicències es podrà veure si algun edifici es pot veure afectat. Si aquest fos el cas, s'haurien de prendre mesures

de correcció, però això només ho sabrem quan es demani la llicència, es faci l'estudi de seguretat aeronàutica i es comprovi si es superen les servituds", explica el director de l'àrea d'Urbanisme de l'**Ajuntament de Sabadell**, Manel Somoza. El Consistori respon, així, els dubtes que ha expressat **Iniciativa-Esquerra Unida** al voltant de les afectacions que aquestes modificacions de les servituds de l'Aeroport de Sabadell poden tenir sobre Can Gambús i Sant Pau de Riusec. "Fem les preguntes en positiu. Ens preocupen aquests dos sectors de la ciutat, i per això demanem que es posin sobre la taula quins són els problemes generats per aquestes noves servituds i quin és el full de ruta del Govern per resoldre els possibles problemes", explica la portaveu ecosocialista, Carme Garcia.

### Sant Pau de Riusec respecta les servituds

El director de l'àrea d'Urbanisme també explica arran d'aquests dubtes que el **Sabadell Parc Empresarial** de Sant Pau de Riusec compleix estrictament les servituds aèries. Somoza assegura que "aquest sector està a una cota més baixa que l'Aeroport i, a més, es va fer un estudi de seguretat complet quan es va redactar el Pla Parcial. Per tant, les edificacions de Sant Pau respectaran les demandes d'Aviació Civil, encara que el polígon es situï al costat de l'Aeroport. El problema el trobem només a Can Gambús. El seu Pla Parcial ve de l'any 99, i en aquell moment no es va fer un estudi general de seguretat. Ara l'haurem d'anar fent edifici per edifici".

Les afectacions de l'Aeroport als planejaments urbanístics dels municipis propers han portat cua des de fa temps. Les més sonades són, segurament, les de Sant Quirze del Vallès. L'**Ajuntament** ha denunciat en diverses ocasions que les noves servituds afecten directament el planejament urbanístic aprovat al municipi des de fa anys, declarant com a "obstacles" per a l'Aeroport alguns dels edificis previstos. Són queixes que també manifesta la **Federació d'Associacions de Veïns de Sant Quirze**. Aquesta entitat fins i tot va adreçar una queixa al Defensor del Pueblo expressant queixes al voltant d'un dels primers edificis que s'han construït a Can Gambús (el de la carretera de Sabadell a Sant Quirze, a prop del Barcelona Moda Center). Segons diuen des d'aquesta entitat, l'edifici supera de llarg l'alçària permesa per les servituds.