

Comarca | 11/05/2010 | 13:55

Els veïns de Sant Quirze, Barberà i Badia volen la dimissió del responsable d'aeroports de la Generalitat



[Laura Díaz-Samuel Crespo](#) / Les federacions d'associacions de veïns de Sant Quirze, Barberà i Badia del Vallès han demanat la dimissió del director general de Ports i Aeroports de la Generalitat, Oriol Balaguer, perquè consideren que no se'ls té en compte a l'hora de prendre decisions que afecten l'aeroport de Sabadell. La gota que ha fet vessar el got ha estat la constitució de la Comissió de Seguiment Ambiental de l'aeroport sense comptar amb la presència de cap membre de les associacions de veïns afectades. Aquest organisme treballarà durant el procés de construcció de la plataforma d'estacionament d'aquest equipament i la urbanització industrial de l'espai aeroportuari. A més, és l'encarregat

d'elaborar un Pla d'Aïllament Acústic que es preveu fer a l'entorn de l'aeròdrom i que s'executarà a les edificacions properes a l'aeròdrom. Segons va informar [AENA](#), l'ens gestor dels aeroports, la Comissió de Seguiment Ambiental la formen representants d'aquesta empresa pública, el Ministeri de Medi Ambient, la Generalitat de Catalunya, i els ajuntaments de Sabadell, Sant Quirze, Barberà i Badia.

El màxim representant de la federació veïnal de Sant Quirze, Jordi Molins, ha afirmat al programa *A bona hora* de Ràdio Sabadell 94.6 que la constitució d'aquesta comissió "és una gran campanya de propaganda que han fet però que no aporta res als veïns". El principal problema de tot plegat, per Molins, és que totes aquestes inversions indiquen que les administracions aposten perquè aquest aeroport pugui mantenir-se operatiu durant molts anys. De fet, la batalla dels veïns d'aquests municipis per la supressió de l'equipament fa anys que dura i, ara, està centrada en bona mesura en la construcció del barri de Can Gambús i la possibilitat que alguns edificis no compleixin la normativa de seguretat aèria. En aquest sentit, ha explicat que han de fer arribar als veïns d'aquest barri i d'altres urbanitzacions que potser estan vivint "en pisos que no són legals" perquè no respecten les servituds de l'aeroport, [un aspecte ja denunciat al Defensor del Pueblo](#). Per tot plegat, els veïns reclamen que les entitats puguin tenir "veu i vot" a l'hora de decidir el futur d'aquest equipament.