



ALTA TENSIÓ O COM VENDRE FUM

El mes de març de 2007 i amb l'anterior govern municipal (CiU-ERC), ens despertàvem amb la notícia als diaris "Acord amb la Generalitat per soterrar una línia d'alta tensió".

Si be la llavors alcaldessa Elisabeth Oliveras recordava que no es podria du a terme abans de dos anys fins que la Generalitat comptés amb el pressupost.

Dos anys després, l'actual govern municipal afirma en un comunicat, que després de negociar amb Fecsa-Endesa, ha presentat una opció més econòmica i que permetria soterrar les dues línies que travessen el poble.

Annexen un planell on una línia negra marca el nou traçat, sempre paral·lel a l'autopista C58. Això es de moment es el que tenim, un planell i una línia negra.

Així doncs:

1. Com reconeix l'Ajuntament es una alternativa.
2. No hi ha acord encara, entre les parts.
3. No hi ha projecte, per tant no en sabem el cost i si compleix o no el que marqui la llei i més si tenim en compte que per allà on es pensa passar la línia estan previstos nous enllaços amb Sabadell, ampliacions i la Via Interpolar.
4. Sense definició econòmica i calendari no hi ha camí per cap projecte.

Caldrà recordar també, que l'actual govern municipal, s'ha "polit" 600.000 € destinats als soterrament de les línies en eixugar el dèficit municipal, ara haurem d'endeutar-nos de nou.

Per el be dels veïns dels Rosales, de la Ronda Pladellorens i del carrer Fleming (els que més a la vora tenen les línies), voldríem pensar que tots es posaran d'acord, que es podrà finançar el projecte i que per fi, després de tants anys podrem celebrar-ho. Mentre tant sols tenim un planell amb una línia negra i això si, il·lusió en que aquest malson acabi, la resta es vendre fum.

Aquesta Federació es va posar en contacte amb el Institut Català de l'Energia, tenint que reclamar al Síndic de Greuges, davant la manca de resposta, tal i com hem fet en 11 ocasions amb l'Ajuntament de Sant Quirze. Pel que veient el interès que tenen, tampoc esperem gran cosa (i esperem anar errats) i sinó tant sols cap donar un cop d'ull al tracte que ha rebut el nostre municipi, per part del Ministeri de Foment i de la Conselleria de Mobilitat.