



NOTA DE PREMSA

LA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ D'ACCIDENTS SENYALA QUE EN EL AEROPORT DE SABADELL HAURÍEN DE PROHIBIR LES MANIOBRES QUE REQUEREIXEN ALÇADA DE SEURETAT.

La Comissió d'Investigació d'Accidents i Incidents d'Aviació Civil (CIAIAC), recomana que en el aeroport de Sabadell i el seu entorn, s'haurien de prohibir les operacions que requereixen una alçada de seguretat, segons consta en l'informe realitzat amb motiu del accident ocorregut el 2 de juliol de 2010, quan una avioneta que estava en proves per renovar el certificat d'aeronavegabilitat va efectuar un aterratge d'emergència al Parc Central del Vallès.

Segons la CIAIAC, existeix una alçada màxima de vol de 3500 peus al entorn de l'aeroport de Sabadell, pel que les proves de simulació de parada de motor que haurien de fer-se a 3985 peus d'alçada, sobrepassen en escriu aquesta prohibició.

Continua dient l'informe que es pràctica habitual de l'Oficina de Seguretat en Vol nº 4 de Sabadell, no respectar les alçades de seguretat en el que cal fer aquest tipus de maniobra, com va ser el cas del passat any en el que la prova es va realitzar a 2000 peus d'alçada.

A tots els problemes de seguretat que patim, cal afegir la modificació del Pla Parcial de Can Gambús per no haver demanat els permisos oportuns, les grans quantitats de cases i edificis que no compleixen les servituds aèries, els vols dels reactors i el fet de que la Generalitat ha deixat de convocar la comissió de seguiment de l'aeroport, malgrat les recomanacions del Síndic de Greuges.

Les Federacions de Associacions de Veïns de Badia, Barberà i Sant Quirze del Vallès, seguirem denunciant totes les irregularitats que es cometin, lamentant que una vegada més es segueix primant els interessos privats a la seguretat dels municipis.

Atentament

NOVEMBRE-2011

**Federació d'Associacions de Veïns de Badia
Federació d'Associacions de Veïns de Barberà
Federació d'Associacions de Veïns de Sant Quirze**

Per ampliar informació poden trucar a Jordi Molins al Tlf. 609.724.048