



ENTRADAS:

Los helicópteros contactarán con TWR antes de entrar en el ATZ y procederán desde Castellar del Vallés o el punto S al punto W, evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos. Desde allí procederán bordeando Bellaterra en rumbo 050° o 070°, en función de la pista en servicio, manteniendo 500 ft AGL.

SALIDAS:

Los helicópteros despegarán por la calle de rodaje en el sentido de la pista en servicio hasta alcanzar 500 ft AGL.

RWY13: Virar a la derecha para proceder en rumbo 250° al punto W. Desde allí, abandonar el ATZ o proceder a Castellar del Vallés o al punto S, evitando las aproximaciones de las aeronaves, para abandonar el ATZ.

RWY31: Virar a la izquierda para proceder en rumbo 230° al punto W a 1000 ft AGL. Desde allí, abandonar el ATZ o proceder a Castellar del Vallés o al punto S, evitando las aproximaciones de las aeronaves, para abandonar el ATZ.

FALLO DE COMUNICACIONES:

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la ATZ por el punto W, procederán por la autopista A-7 evitando el sobrevuelo de núcleos urbanos hasta el Castillo de San Marsal (ALT MAX 500 ft AGL). Continuarán hacia la TWR en espera de señales luminosas y se separarán del posible tránsito del circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES:

- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

N: 413359N 0020135E S: 412846N 0021100E
E: 413318N 0021120E W: 413008N 0020045E

ARRIVALS:

VFR helicopter will establish radio contact with TWR before coming in ATZ and will proceed from Castellar del Vallés or point S to point W, avoiding overflying cities. From there, they will proceed bordering Bellaterra on 050° or 070° heading, depending on the runway in use and maintaining 500 ft AGL.

DEPARTURES:

Helicopters will take off by the taxiway in direction to the runway in use until reaching 500 ft AGL.

RWY13: Turn right to proceed on 250° heading to reporting point W. From there, they will leave the ATZ or proceed to Castellar del Vallés or reporting point S, avoiding the aircraft approach, to leave the ATZ.

RWY31: turn left to proceed on 230° heading to reporting point W at 1000 ft AGL. From there, they will leave the ATZ or will proceed to Castellar del Vallés or reporting point S, avoiding the aircraft approach, to leave the ATZ.

COMMUNICATION FAILURE:

Aircraft with communication failure will enter the ATZ via reporting point W, will proceed over A-7 motorway avoiding overflying cities till Castillo de San Marsal (ALT MAX 500 ft AGL). They will continue to TWR expecting light signals and avoid any possible traffic in the aerodrome traffic circuit.

REMARKS:

- For information purposes, the geographic coordinates of the reporting points are included:

N: 413359N 0020135E S: 412846N 0021100E
E: 413318N 0021120E W: 413008N 0020045E

CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN.